NEW INVESTMENTS IN SOUTHERN ITALY

NUOVI INVESTIMENTI NEL SUD ITALIA

Marcheluzzo S.p.A. (Caldogno – Italy)

In recent years, the global brick and tile industry has experienced a sharp market contraction caused by multiple factors. In response, companies are striving to sustain their operations by focusing on products and technologies capable of further cutting production costs.
After several years of stagnation, a number of entrepreneurs in Italy have resumed investments, not so much to increase volumes as to optimise technologies, improve competitiveness and adapt to a constantly evolving market where alternative materials have gained ground. The central and southern Italian regions are currently the most dynamic and have been making substantial technological investments with the support of Industry 4.0 and 5.0 incentives. Manufacturers are particularly focused on upgrading existing – and in some cases obsolete – plants, modernising processes and lowering operating costs.

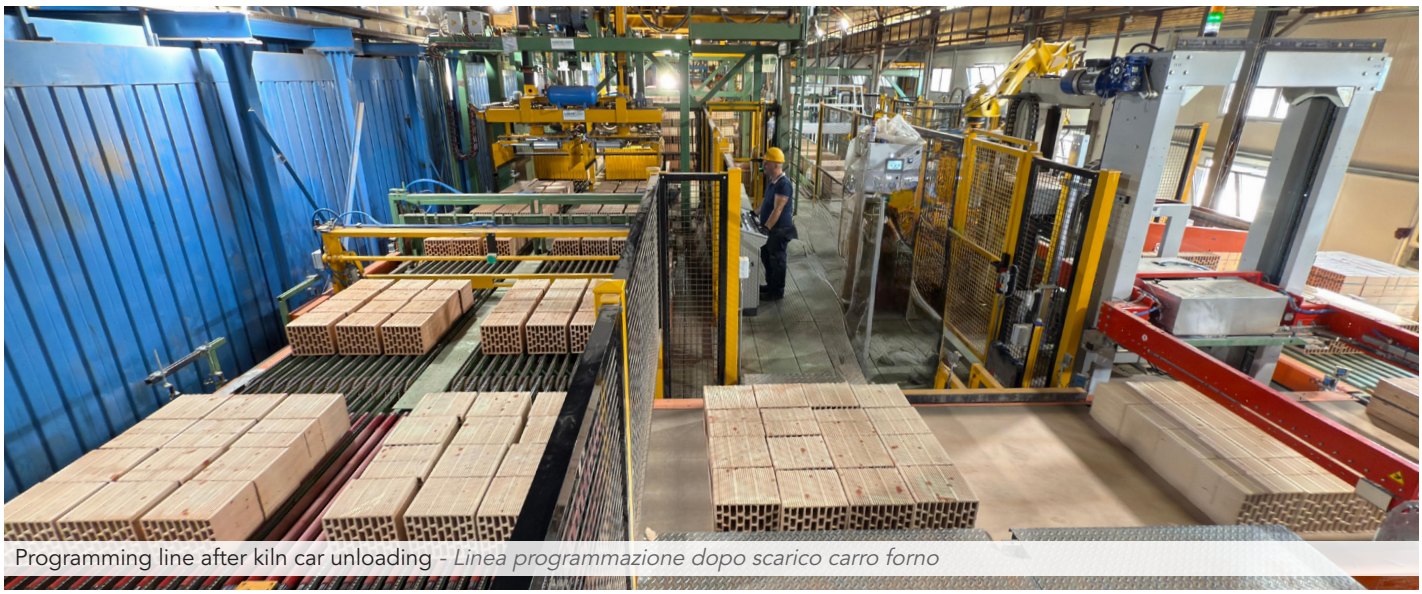
MARCHELUZZO'S RESPONSE: THE LATERIZI ARCHINÀ CASE

The Vicenza-based company Marcheluzzo has responded to these complex and often demanding needs by listening closely to its customers and drawing on its decades of expertise. As a result, it has earned the trust of numerous manufacturers in Southern Italy, with whom it has established important partnerships and successfully completed complex, challenging projects.
A case in point is Laterizi Archinà, a Calabrian company active since the 1950s in the production of masonry blocks, floors, fac-

Negli ultimi anni l'industria del laterizio a livello globale ha dovuto fare i conti con una sensibile contrazione del mercato dovuta a molteplici fattori. Gli operatori del settore - con non poche difficoltà - stanno cercando di sostenere la terracotta attraverso interventi mirati sia sui prodotti, sia sulle tecnologie utilizzate per poter abbattere ulteriormente i costi di produzione.
In Italia, dopo alcuni anni di torpore, alcuni imprenditori hanno iniziato a investire non tanto per aumentare la produzione, quanto per ottimizzare le tecnologie e poter quindi essere maggiormente competitivi e allineati alle richieste di un mercato in continua evoluzione che ha visto materiali alternativi al laterizio guadagnare quote di mercato. In tal senso va segnalato che l'area del Centro-Sud è oggi la più attiva e si sta esponendo con investimenti tecnologici di una certa portata usufruendo degli incentivi 4.0 e 5.0 emanati dal Governo. Nello specifico, le richieste dei produttori vertono sulla riqualificazione degli impianti esistenti, talvolta obsoleti, modernizzando i processi e rendendoli economicamente meno onerosi.

LA RISPOSTA DI MARCHELUZZO: IL CASO LATERIZI ARCHINÀ

Marcheluzzo ha saputo cogliere questa necessità piuttosto complessa e a volte di difficile realizzazione, attraverso l'ascolto del cliente e mettendo in campo tutte le competenze maturate in decenni di attività. Una sfida vinta dall'azienda vicentina che sta ora raccogliendo i frutti del suo lavoro meritandosi la completa fiducia di numerosi produt-



Programming line after kiln car unloading - *Linea programmazione dopo scarico carro forno*

Fired clay unloading overview - *Vista generale scarico cotto*

ing bricks, roofing, and paving, which has been partnering with Marcheluzzo for over 40 years. The company has once again chose the Vicenza-based firm to upgrade key stages of its production process, reaffirming the long-standing trust and collaboration between the two companies.
The investments focused on the end-of-line department, introducing new automated brick packaging systems along with improvements in the kiln car unloading and transport package formation stages.
These upgrades shortened operating times, improved efficiency and precision, and boosted productivity on the new robotised line, where the new machines have integrated seamlessly with existing components while meeting the customer's output requirements.

FIRED PRODUCT UNLOADING

With an output of about 120 packages per hour, the new fired product unloading system supplied by Marcheluzzo has re-

tori dell'Italia meridionale con i quali ha stretto collaborazioni importanti e concluso con successo progetti articolati e densi di criticità.
È il caso di Laterizi Archinà, azienda calabrese attiva dagli anni '50 nella produzione di blocchi per muratura, solai, mattoni faccia a vista, coperture e pavimentazioni, che da oltre 40 anni collabora con Marcheluzzo. L'azienda ha nuovamente scelto l'azienda vicentina per il revamping di alcune fasi del processo produttivo, rinnovando così la fiducia consolidata nel tempo.
Gli investimenti hanno coinvolto il reparto fine linea con l'introduzione di nuovi sistemi automatizzati per il confezionamento dei mattoni, oltre all'apporto di migliorie nella fase di scarico dei materiali dai carri forno e nella formazione dei pacchi da trasporto. Ciò ha permesso di razionalizzare i tempi di lavoro e di rendere le operazioni più snelle e precise. Nel complesso l'intervento ha migliorato la produttività della nuova linea robotizzata che, attraverso una perfetta integrazione delle nuove macchine ad alcune parti già esistenti, ha trovato il giusto equilibrio rispettando gli output richiesti dal cliente.

Pack reshaping area with robot - *Zona di riformazione pacchi con robot*

Pack transport line to vertical strapping machine - *Linea trasporto pacchi zona reggiatrici verticali*

duced the number of shifts while improving process efficiency across a range of product types. Designing the system posed a real challenge, as it had to be installed in a long, narrow space between the kiln and the edge of the factory where an obsolete fired-clay unloading line was already in place. The customer decided to reclaim this limited area rather than construct a new building, thereby preserving the loading yard space.

Despite the difficulties, and thanks to close collaboration with the Archinà family, the project was completed successfully without disrupting the overall production process.

Thanks to the positive synergies developed over the years with the Archinà family, who generously shared their expertise, the project was completed successfully without disrupting the overall production process.

To meet market demand, all brick and tile manufacturers are now obliged to offer a wide product mix. This in turn requires a high degree of flexibility in terms of formats in order to respond rapidly to the needs of warehouses and construction sites. Once again, Marcheluzzo has demonstrated its ability to respond effectively to production requirements, working side by side with customers and offering advice on the most effective technological solutions. ■

LO SCARICO DEL COTTO

Con una produzione oraria di circa 120 pacchi/ora, il nuovo scarico del cotto fornito da Marcheluzzo ha consentito di ridurre i turni di lavoro e migliorare l'efficienza del processo di scarico delle varie tipologie di materiali. Si è trattato di una vera e propria sfida a livello di progettazione in quanto l'impianto è stato sviluppato all'interno di uno spazio lungo e stretto, tra il forno di cottura e il limite dello stabilimento dove già esisteva un'altra linea di scarico del cotto ormai obsoleta. Il cliente ha scelto di recuperare quest'area, evitando così la costruzione di un nuovo capannone che avrebbe sottratto spazio ai piazzali di carico.

Grazie alle sinergie positive consolidate negli anni con la famiglia Archinà, che ha messo a disposizione la propria esperienza, il progetto è stato portato a termine con successo, nonostante le difficoltà, e senza stravolgere l'impostazione originaria. Il numero importante di prodotti che oramai tutte le fornaci producono è diventato passaggio obbligato per poter rispondere in modo efficiente alle richieste del mercato. Ciò obbliga i produttori ad essere estremamente elastici nei cambi formato per dare risposte veloci alle esigenze dei magazzini e dei cantieri. Marcheluzzo anche in questo caso ha interpretato al meglio le esigenze di produzione mettendosi a disposizione del cliente e consigliandolo nella scelta delle migliori tecnologie. ■

Final packs exit line - *Linea uscita pacchi finali*